

		CODIGO MINFRA-MIN-RN-15-FR-2	
		VERSION 1	
		PÁGINA DE 1	
		FECHA 20 / 04 / 2022	
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME SEMANAL			
I. INFORMACIÓN GENERAL			
PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRA - PÁEZ		TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRA - PÁEZ)	
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ	
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRA - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ		FECHA DE INICIO: 25/06/2021	
KM A MEJORAR: 43	KM A REHABILITAR: 335.23	KM A CONSTRUIR: 0.70	No. PUENTES: 13
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.		INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188	
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 100%		TRADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. 17% GRUPO TECOMEC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECO INGENIERIA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%	
INTEGRANTES: CONTRATO No. 973 de 2021 PLAZO INICIAL: 102 meses PLAZO ACUMULADO: 102 meses		INTEGRANTES: CONTRATO No. 962 de 2021 PLAZO INICIAL: 102 meses PLAZO ACUMULADO: 102 meses	
VALOR INICIAL: \$ 358.871.764.334,00 ADICIONES: \$ 28.623.323.054,00 VALOR ACUMULADO: \$ 387.695.087.388,00		VALOR INICIAL: \$ 29.959.894.328,00 ADICIONES: \$ - VALOR ACUMULADO: \$ 29.959.894.328,00	

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:														
		0.870%												
		2021			2022			2023			2024		2025	
VIGENCIA		\$			\$			\$			\$		\$	
RECURSOS POR VIGENCIA		4,628,712,871			36,838,661,744			37,029,702,970			46,287,128,713		55,544,554,455	
EJECUTADO		3,372,372,167			518,234,338			-			-		-	
II		-			-			-			-		-	
(Indicar valores en pesos)														
VIGENCIA		\$			\$			\$			\$		\$	
RECURSOS POR VIGENCIA		64,801,980,198			60,173,267,327			46,287,128,713			36,103,960,367			
EJECUTADO		-			-			-			-		-	

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 387.695.087.388.00 INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 5.496.237.000.00 INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 3.372.372.167.00 AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0.87% OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 1.038.340.768.00 (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		INTERVENTORIA EJECUTADO ACUMULADO: \$ 914.790.169.00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 4.380.712.935.00		PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☐ SI ☒ NO	
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☐ SI ☒ NO		PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☐ SI ☒ NO	
MES FACTURADO: <u>Diciembre</u>		MES FACTURADO: <u>Diciembre</u>	
VALOR FACTURA: \$ 527.988.825.00		VALOR FACTURA: \$ 219.058.622.00	
FECHA FACTURA: <u>10/12/2021</u>		FECHA FACTURA: <u>10/12/2021</u>	
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: \$ 4.614.870.444.20		PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: \$ 914.790.169.00	
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)		(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)	

III. AVANCE FISICO					
ACUMULADO PROYECTO					
TRAMO Y/O SECTOR(S)	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)	13				13
RRI CON CURBAS DE ALTA (Km).					
RRI MANTENIDOS (Km.)	66.32	59.89	41.289	41.986	211.485
RRI BASE/SUBBASE (Km)					
RRI PAVIMENTADOS (Km)					
PUENTES (Un)					
OTROS					

0

0

0

0

0

211.485

MAQUINARIA Y EQUIPOS					
TRAMO Y/O SECTOR(S)	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				1	1
Planta de tartrazona					
Motorveladoras:	1				1
Retrocargadores:		1			1
Vibracompañadores:					
Volcuestas:	5	6	5		16
Retro excavadora-pajarritas	3	2			5

IV. GESTIÓN AMBIENTAL												
FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL								
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X					N/A	N/A	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		X					N/A	X	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X					N/A	N/A	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X					N/A	X	
OBSERVACIONES: Se realiza uso de materiales extraídos por un tercero de las fuentes de materiales que tienen certificadas mientras que el contratista se encuentra en la gestión de las posibles Fuentes, por ahora no se ha iniciado ningún trámite para obtener un permiso. En caso de requerirlo el material el contratista utilizará el servicio por un proveedor. Los cuales tienen la documentación al día.												
OBSERVACIONES: Por ahora se está gestionando con la ANA un concepto técnico para determinar si se requiere licencia ambiental o documento PAGA, el contratista está realizando una evaluación de los impactos para este tramo. Ante la situación que se presentó con la temporada invernal la alcaldía de Otanche y gestión del riesgo declaran urgencia manifiesta el uso de su jurisdicción, y con este documento se ha podido realizar la atención de algunos puntos por emergencia donde pasan Fuentes Indígenas sin la necesidad de requerir permiso de ocupación de cauce, aprovechamiento forestal entre otros permisos necesarios, para realizar actividades de mitigación de riesgos. OTROS (Especificar cuál) SI SI NO X N/A												

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL) ESTADO: Se inició a la revisión del PAGA V0 con los ajustes solicitados	OBSERVACIONES:
---	-----------------------

V. GESTIÓN PRECIAL	
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	POR DEFINIR
FECHAS PRECIALES APROBADAS:	NINGUNO
ANÁLISIS APROBADOS:	NINGUNO
PREDIOS ADQUIRIDOS:	NINGUNO

OBSERVACIONES: No se ha definido el diseño definitivo del corredor vial, por lo que no se tiene claridad sobre los predios y/o franjas a los cuales se les deba hacer gestión precial.

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 89 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 34 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 55 OTROS:		No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____ No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____ DIRECCION SEDE SERVIDO DE ATENCION AL USUARIO: _____ Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá, Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche		OBSERVACIONES:
---	--	--	--	----------------

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA	
--	--

1. Atención a emergencias por derrumbes, retiro de material en las rutas 6006 y 6007
2. Ensayos de reflectividad y medición de cantidades de señalización horizontal Ruta 6009
3. Actividad de Pájaros ruta 6006 PR 69-056 a maricao.
4. Dato a que el 20 de diciembre el Contraloría de obra presentó el diseño de los 10 primeros kilómetros para el mejoramiento de la ruta 6006 y para la construcción del tramo de la segunda calzada en la ruta 456V01, interviniera inicia revisión para aprobación
5. Asesoría al personal de la oficina del SAU
6. El día 14 de enero del 2012 se realizó una reunión en la vereda Oasis del municipio de Chiriquí con asesores de JAC de Malacote, Oasis, Buenos Aires, Guineche, donde se acordaron dudas frente al avance de obra
7. El día 14 de enero de 2012 se realizó una reunión en la vereda Oasis del municipio de Chiriquí con asesores de JAC de Malacote, Oasis, Buenos Aires, Guineche, donde se acordaron dudas frente al avance de obra
8. Mesa de trabajo en la revisión y construcción de los fichas sociales del PAGA.
9. Entrega de documentación para legalización de zócalos
10. Adelantar el diagnóstico predial y entrega de tabular predial de los predios identificados dentro de las abscisas PR68+890 y PR73+890, donde se identificaron 15 predios requeridos, según diseños en aprobación, entre las abscisas PR68+890 y PR73+890 para actividad de parcelero
11. Se realizó señalización y marcado del PAV de la ruta 6006 y 6007 donde se presento calidad de material sobre la calzada y ruta 6006 para actividad de parcelero
12. Relevar datos de identificación administrativa del predio del sistema de seguridad en la actividad en el área
13. Inspecciones de seguridad en los frentes de obra
14. Charlas de 5 min a los trabajadores
15. Levantamiento de fichas prediales e inventario. Ruta 6006

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- | | |
|-----|--|
| 1. | Señalización del plano de mano de obra en las actividades que se realicen |
| 2. | Registro de verificación de los cumplimiento de las actividades en los frentes de obra. |
| 3. | Elaboración de informe semestral No.3-1 |
| 4. | Revisión de diseños de los 10 km entregados por el contratista, por parte de Interventoría |
| 5. | Continuación con la Actividad de parcheo zona 0008 |
| 6. | Continuación con la actividad de señalización horizontal zona 1000 |
| 7. | Atención a emergencias en todo el contrato |
| 8. | Aplicación de protocolos de bioseguridad. |
| 9. | Gestión ante las municipalidades para la conexión de zóndas |
| 10. | Seguimiento a las actividades PDRSE que se encuentren abiertas |
| 11. | Acomodamiento social al componente ambiental en acueductos con acueductos de los ríos ubicados entre PR 76 de la zona 0006. |
| 12. | Charlas 5 minutos a los trabajadores |
| 13. | Inspecciones de seguridad en los frentes de obra. |
| 14. | Charles 5 minutos a los trabajadores |
| 15. | Gestión para la conexión de nuevas Zóndas |
| 16. | Acomodamiento a inspecciones de seguridad en los frentes de obra. |
| 17. | Planificación de actividades para la reunión con los grupos de control social del proyecto (Vecindades ciudadanas y Comité de Participación Comunitaria) |

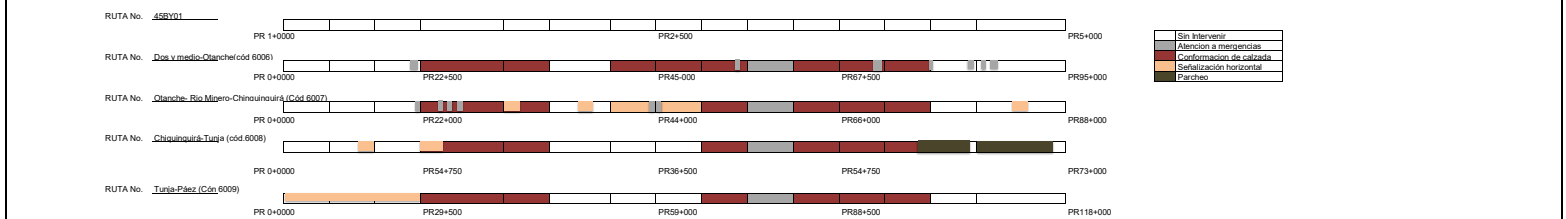




Foto 1. Ruta 6008. Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo PR 69+955-PR69+030



Foto 4.Ruta 6008 Fresado de carpeta asfáltica PR 69+955-PR 69+030



Foto 7.Ruta 6008 Toma de temperatura de llegada de asfalto PR 69+955-PR 69+030

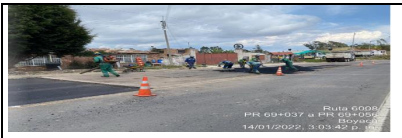


Foto 10. Ruta 6008.Suministro de mezcla en caliente tipo MDC 19 PR 69+037-PR 69+056



Foto 13. Ruta 6008. Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo PR 69+059-PR69+134

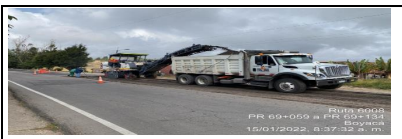


Foto 16. Ruta 6008. Fresado 69+059-PR69+134



Foto 19. Ruta 6008.Suministro e instalación de mezcla en caliente MDC 19 69+059-PR69+134



Foto 22. Ruta 6008.Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo. PR 69+134-PR 69+164



Foto 25. Ruta 6008 Señalización. PR 69+175



Foto 2. Ruta 6008. Fdemarcación de tramo para actividad de parcheo PR 69+955-PR69+030



Foto 4.Ruta 6008 Cortes de puntas cajas PR 69+955-PR 69+030



Foto 8. Ruta 6008.Suministro y aplicación de mezcla en caliente MDC 19



Foto 11. Ruta 6008.Compactación PR 69+037-PR 69+056



Foto 14. Ruta 6008. Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo PR 69+059-PR69+134



Foto 17. Ruta 6008.Riego de imprimación 69+059-PR69+134



Foto 20. Ruta 6008.Suministro e instalación de mezcla en caliente MDC 19 69+059-PR69+134



Foto 23. Ruta 6008.Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo. PR 69+134-PR 69+164



Foto 26. Ruta 6008 Fresado carpeta asfáltica PR 69+134-PR 69+164

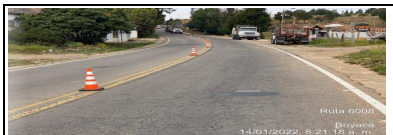


Foto 3. Ruta 6008. Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo PR 69+955-PR69+030



Foto 6. Ruta 6008.Suministro y aplicación de mezcla en caliente MDC 19. PR 69+955-PR 69+030



Foto 8. Ruta 6008.Compactación.PR 69+955-PR 69+030



Foto 12. Ruta 6008.Compactación.PR 69+037-PR 69+056



Foto 15. Ruta 6008. Fresado. PR 69+059-PR69+134



Foto 18. Ruta 6008.Suministro e instalación de mezcla en caliente MDC 19 69+059-PR69+134



Foto 21. Ruta 6008.Compactación MDC 19 69+059-PR69+134



Foto 24. Ruta 6008.Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo. PR 69+134-PR 69+164



Foto 27. Ruta 6008 Fresado carpeta asfáltica PR 69+120-PR 69+220



Foto 28. Ruta 6008. PR 69+120-PR 69+220



Foto 29. Ruta 6008. PR 69+120-PR 69+220



Foto 29. Ruta 6008. Toma de densidades



Foto 31. Ruta 6009. Ensayo de reflectometría PR 2+800



Foto 32. Ruta 6009. Ensayo de reflectometría PR 2+800



Foto 33. Ruta 6009. Ensayo de reflectometría PR 2+800



Foto 34. Ruta 6008. Fresado PR 69+020-PR 69+120

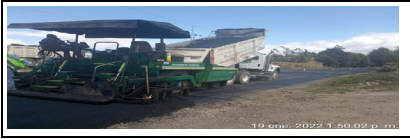


Foto 35. Ruta 6008. Suministro e instalación de mezcla MDC 19. PR 69+020-PR 69+120



Foto 36. Ruta 6008. Compactación PR 69+020-PR 69+120



Foto 37. Ruta 6008. Fotografía antes de actividad de parcheo. OR 68+941



Foto 38. Ruta 6008. Fotografía antes de actividad de parcheo. OR 68+941



Foto 39. Ruta 6008. Recorrido para identificación de fichas prediales e inventario



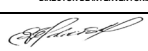
Foto 40. Ruta 6008. Recorrido para identificación de fichas prediales e inventario



Foto 41. Ruta 6008. Recorrido para identificación de fichas prediales e inventario



Foto 42. Ruta 6008. Recorrido para identificación de fichas prediales e inventario

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor	
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	
La Interventoría ha estricto seguimiento al plan de inversión y al desarrollo de las actividades, por ello ha requerido en varias ocasiones al contratista dar celeridad al ingreso	
Seguimiento, revisión y simbación de documentación de maquinaria y equipos	
Acompañamiento en las actividades de obra	
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales	
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
Firma: 	
NOMBRE: Alex Antonio Palacios Mosquera	
No. MAT: 05002198771 ANT	
Inicia - Gestión Pública con Calidad	